

11919



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ Αρ. Φύλλου 1133

20 Δεκεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 32722 (1)

Κανονισμός λειτουργίας Πρακτορείων Αμοιβαίου Στοιχήματος του Ο.Δ.Ι.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. α) Του Α.Ν. 397/68 «περί επανασυστάσεως της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού και των αρμοδιοτήτων αυτής».

β) Του Ν. 1558/85 ««Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

γ) Του Α.Ν. 598/68 «Περί Ιδρύσεως Οργανισμού Ιπποδρομιών Ελλάδος και άλλων τινών διατάξεων» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 665/77 και το Ν. 2433/12.8.96.

2. Την υπ' αριθ. 10281 απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Δ.Ι.Ε. που αναφέρεται στον Κανονισμό Λειτουργίας Πρακτορείων Αμοιβαίου Στοιχήματος και περιλαμβάνεται στο 1165/30.8.96 πρακτικό το οποίο εγκρίθηκε με την αριθ. 24926/17.10.96 απόφαση του Υφυπουργού.

3. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ 4768/9.10.96 (ΦΕΚ 937/Β/14.10.96) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπ. Πολιτισμού, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Κανονισμό Λειτουργίας Πρακτορείων Αμοιβαίου Στοιχήματος του Ο.Δ.Ι.Ε., ως ακολούθως:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΑΜΟΙΒΑΙΟΥ ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΟΣ

Άρθρο 1ο

1. Ο Ο.Δ.Ι.Ε. χορηγεί κατά την κρίση του και σε ιδιώτες ενιαία άδεια πρακτόρευσης Αμοιβαίου Ιπποδρομιακού Στοιχήματος ή οποιουδήποτε άλλου στοιχήματος που θα διοργανωθεί από αυτόν στο μέλλον. Η άδεια χορηγείται μόνο σε φυσικά πρόσωπα ή σε ομόρρυθμες εταιρείες (όπου παρακάτω αναφέρεται) με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Η ηλικία που πράκτορα να είναι από 21 - 50 ετών.

β) Οι γραμματικές του γνώσεις να είναι Γ' τάξεως Γυμνασίου τουλάχιστον.

γ) Η κύρια και αποκλειστική απασχόλησή του να είναι η πρακτόρευση τυχερών παιγνίων που διεξάγονται από το κράτος ή φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα.

δ) Να έχει πλήρη δικαιοπρακτική ικανότητα.

ε) Να μην έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για κάθε είδους κακούργημα ή για πλημμέλημα το οποίο να δημιουργεί την υπόνοια της αφερεγγυότητας.

στ) Οι άνδρες να έχουν εκπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα από αυτές.

ζ) Να έχει παρακολουθήσει σεμινάρια εκμάθησης λειτουργίας πρακτορείου.

2. Δεν χορηγείται άδεια πρακτορείου στους:

α) Μαθητές, σπουδαστές, στρατευμένους, υπαλλήλους του Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα και συνταξιούχους.

β) Ιπποπαραγωγούς, Ιδιοκτήτες Δρομώνων Ίππων, Αναβάτες, Προπονητές και Ιπποκόμους.

γ) Υπαλλήλους του Ο.Δ.Ι.Ε. και Φ.Ε.Ε. και όσους συμμετέχουν σε συμβούλια και επιτροπές που έχουν σχέση με τον Ο.Δ.Ι.Ε. και την Φ.Ε.Ε.

δ) Συγγενείς πρώτου βαθμού εξ αίματος ή εξ αγχιστείας που εμπίπτουν στις προηγούμενες περιπτώσεις β' και γ'.

ε) Στους πρώην πράκτορες Ο.Δ.Ι.Ε. που τους αφαιρέθηκε η άδεια για μη τήρηση των συμβατικών τους υποχρεώσεων.

Άρθρο 2ο

1. Οι προδιαγραφές τις οποίες, πρέπει κατ' ελάχιστο να συγκεντρώνουν τα καταστήματα στα οποία πρόκειται να διεξαχθούν οι παραπάνω δραστηριότητες (Αμοιβαίο Ιπποδρομιακό Στοίχημα) καθώς και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά καθορίζονται με εγκύκλιο του Συντονιστή Διευθυντή μετά από απόφαση του ΔΣ/ΟΔΙΕ.

Ειδικότερα, τα καταστήματα στα οποία πρόκειται να στεγαστούν πρακτορεία πρέπει:

Να διαθέτουν ωφέλιμη επιφάνεια 50 τουλάχιστον τ.μ. για όσα βρίσκονται στη ΖΩΝΗ Α και Β, ενώ για τα πρακτορεία της επαρχίας, επιφάνεια 30 τ.μ. τουλάχιστον.

Να απέχουν από πρακτορεία που υφίστανται ήδη:

– όσα μεν βρίσκονται εντός των ορίων των Δήμων Αθηνών - Πειραιώς (ζώνη Α) βάσει ρυμοτομικού σχεδίου 400 τουλάχιστον μέτρα.

όσα βρίσκονται στη Ζώνη Α εκτός μεν του ορίου των παραπάνω Δήμων, αλλά εκτός των ορίων της Νομαρχίας Αθηνών - Πειραιώς 500 τουλάχιστον μέτρα και τέλος

– σε περιχές που βρίσκονται εκτός των παραπάνω ορίων (πρακτορεία Επαρχίας) χορηγούνται άδειες ανάλογα με τον πληθυσμό της πόλης (ένα πρακτορείο για κάθε 20.000 κατοι-

κους) ανεξάρτητα από την μεταξύ τους απόσταση. Κατ' εξαίρεση με αιτιολογημένη απόφασή του το Δ.Σ. μπορεί να χορηγεί άδειες πρακτορείων κατά παρέκλιση των παραπάνω σε περιοχές με ιδιαίτερα αυξημένη εμπορική κίνηση και μέχρι αποκλίσεως του 50% των προβλεπομένων μεγεθών.

2. Με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Δ.Ι.Ε., επίσης, καθορίζονται το ύψος και η μορφή της εγγυήσεως την οποία υποχρεούνται να καταθέτουν, ατομικά μεν οι πράκτορες, εάν δεν είναι μέλη του σωματείου πρακτόρων, καθώς και αυτοί της κοινής εγγυήσεως, την οποία υποχρεούται να καταθέσει το σωματείο των πρακτόρων, προς κάλυψη των μελών του συνολικά, για τα οποία καταργούνται οι ατομικές εγγυητικές επιστολές.

Σε περίπτωση οφειλής πράκτορα, που καλύπτεται από την κοινή εγγύηση, ο Ο.Δ.Ι.Ε., δικαιούται να αναλάβει το ποσό τούτο από την κοινή εγγύηση, το δε σωματείο αντίστοιχα, υποχρεούται να συμπληρώσει, άμεσα το σχετικό ποσό, ώστε το συνολικό ύψος της εγγυήσεως να παραμένει αμετάβλητο.

Τόσο το ποσό των ατομικών εγγυήσεων όσο και αυτό της κοινής, δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε απαίτηση των πρακτόρων, ατομικά, και του σωματείου κατά του Οργανισμού.

Με ειδική σύμβαση που υπογράφεται μεταξύ του Οργανισμού και του σωματείου πρακτόρων ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής των παραπάνω.

Άρθρο 3ο

1. Η διεξαγωγή του Αμοιβαίου Ιπποδρομιακού Στοιχήματος γίνεται με την χρήση σύγχρονου ηλεκτρονικού εξοπλισμού (Η/Υ κ.λ.π.) σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζει ο ΟΔΙΕ, μέσω της εκάστοτε τηλεπικοινωνιακής υποδομής.

Ο πράκτορας υποχρεούται να διαθέτει και να διατηρεί σε πλήρη λειτουργία και σε αρίστη κατάσταση τον απαραίτητο εξοπλισμό για την απρόσκοπτη διεξαγωγή του Α.Ι.Σ. και κάθε άλλου στοιχήματος, όσο διαρκεί η σύμβασή του με τον ΟΔΙΕ, σύμφωνα με το παρόν και τις εκάστοτε εγκυκλίους.

Την παραμονή έναρξης λειτουργίας του Πρακτορείου ο πράκτορας παραλαμβάνει από τον Οργανισμό το απαραίτητο λογισμικό για τη συμμετοχή στο Α.Ι.Σ., τη χρήση του οποίου συμφωνεί και αποδέχεται. Σε αντίθετη περίπτωση οφείλει να επιστρέψει τις δισκέτες και το βιβλίο οδηγιών στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΔΙΕ. Την αυτή υποχρέωση έχει και εάν για οποιοδήποτε λόγο η συνεργασία του με τον ΟΔΙΕ διακοπεί.

Η χρήση του λογισμικού προγράμματος αφορά ένα και μοναδικό Πρακτορείο για το οποίο χορηγείται η άδεια.

2. Απαγορεύεται η μεταβολή εκμίσθωση, υπεκμίσθωση, δημιουργία αντιγράφων του λογισμικού σχεδίου καθώς και του βιβλίου οδηγιών.

Απαγορεύεται η επέμβαση με οποιοδήποτε τρόπο ή μέθοδο στο πρόγραμμα και στα στοιχεία που αυτό παράγει. Οποιαδήποτε τέτοια επέμβαση καθιστά όλα τα στοιχεία που παρήχθησαν άκυρα και οποιαδήποτε ζημιά ή απαίτηση παρουσιαστεί από τον λόγο αυτό σε τρίτους επιβαρύνει αποκλειστικά τον πράκτορα και συνεπάγεται την οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του Πρακτορείου.

Σ' αυτή τη περίπτωση, εκτός από τις ποινικές ευθύνες του πράκτορα, ο ΟΔΙΕ δικαιούται να αξιώσει την αποκατάσταση κάθε θετικής ή αποθετικής ζημιάς του.

3. Ο πράκτορας υποχρεούται να εξασφαλίζει τα ακόλουθα:

α) Ότι ο ηλεκτρονικός εξοπλισμός στον οποίο θα εγκατασταθεί το λογισμικό, με βάση το οποίο το Πρακτορείο του θα συμμετέχει στη διεξαγωγή του Α.Ι.Σ., θα έχει άδεια χρήσης για όλα τα προγράμματα που έχει στο δίσκο του.

β) Να μην επιτρέπει τη χρήση του εξοπλισμού και του λογισμικού του από αναρμόδια άτομα και

γ) Να μη επιτρέπει την εκτέλεση προγραμμάτων για τα οποία δεν γνωρίζει τη λειτουργία τους, την προέλευσή τους ή η απόκτησή τους δεν είναι νόμιμη.

4. Ο πράκτορας φέρει στο ακέραιο την ευθύνη για τα κερδισμένα δελτία που εκδίδει και εξαργυρώνει στο Πρακτορείο του.

Με εγκυκλίους των αρμοδίων υπηρεσιών του ΟΔΙΕ καθορίζονται:

α) Οι υποχρεώσεις του πράκτορα πριν, κατά την διάρκεια και μετά τις ιπποδρομιακές συγκεντρώσεις.

β) Το κατώτερο όριο του ύψους του Αμοιβαίου Στοιχήματος κάθε πρακτορείου.

Σε κάθε περίπτωση τα δύο μέρη αναγνωρίζουν τις συνθήκες και τους κανόντες λειτουργίας με τους οποίους διεξάγεται το Αμοιβαίο Στοίχημα και οφείλουν με καλή πίστη να συνεισφέρουν όσο μπορούν περισσότερο για την ομαλή διεξαγωγή του.

Άρθρο 4ο

Επιτρέπεται η μεταφορά και λειτουργία πρακτορείου σε άλλο χώρο από αυτόν που χορηγήθηκε η σχετική άδεια μόνο με την έγκριση της αρμόδιας Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Νέων Πρακτορείων, η οποία ορίζεται με απόφαση του Συντονιστή Διευθυντή.

Η άδεια είναι προσωπική και απαγορεύεται η με οποιοδήποτε άμεσο ή έμμεσο τρόπο η μεταβίβαση, η εκχώρηση ή παραχώρησή της σε άλλο πρόσωπο.

Απαγορεύεται η απασχόληση στο Πρακτορείο οποιουδήποτε άλλου προσώπου εκτός της συζύγου και των παιδιών του πράκτορα και όσων έχουν υπαλληλική σχέση με τον πράκτορα, η οποία θα αποδεικνύεται από το ασφαλιστικό βιβλιάριο του ΙΚΑ.

Ο πράκτορας είναι υποχρεωμένος να έχει αναρτημένη την άδεια του πρακτορείου του σε εμφανές σημείο του καταστήματός του καθώς και κατάσταση του απασχολουμένου προσωπικού, νόμιμα θεωρημένη από την αρμόδια αρχή.

Για τις πράξεις, ενέργειες και παραλείψεις όσων απασχολούνται με την πιο πάνω σχέση στο πρακτορείο, υπεύθυνος έναντι του ΟΔΙΕ είναι προσωπικά ο πράκτορας και σε περίπτωση ομορρύθμου εταιρείας όλοι οι εταίροι από κοινού και εις ολόκληρο.

Είναι δυνατή η μεταβίβαση άδειας πρακτορείου σε περίπτωση συνταξιοδότησης ή θανάτου του πράκτορεα ή ανηκέστου βλάβης η οποία θα πιστοποιείται από τον αρμόδιο ασφαλιστικό του φορέα στον σύζυγο ή την σύζυγο ή στα τέκνα τους με απόφαση του Δ.Σ. του ΟΔΙΕ.

Στην περίπτωση μεταβίβασης λόγω συνταξιοδότησης, η άδεια χορηγείται μετά από υπόδειξη του πράκτορα στα αμέσως παραπάνω πρόσωπα, εφ' όσον φυσικά αυτά πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 1.

Στην περίπτωση μεταβίβασης λόγω θανάτου, εάν οι παραπάνω δικαιούχοι είναι περισσότεροι του ενός, η άδεια μεταβιβάζεται σε ομόρρυθμη εταιρεία που υποχρεούνται να συστήσουν τα παραπάνω πρόσωπα (τα οποία επίσης πρέπει να πληρούν τις προϋποθέσεις του άρθρου 1).

Αποκλειστικοί εταίροι της εταιρείας αυτής είναι τα παραπάνω πρόσωπα και τα εταιρικά μεριδιά τους είναι αμεταβίβαστα προς τρίτους.

Άρθρο 5ο

1. Ο Οργανισμός δικαιούται με όργανά του να ελέγχει με οποιοδήποτε τρόπο κρίνει πρόσφορο, την λειτουργία του πρακτορείου με τακτικές ή έκτακτες επιθεωρήσεις και ο Πράκτορας οφείλει να συνεργάζεται με τους επιθεωρητές, να τους παρέχει κάθε ζητούμενο στοιχείο και να διευκολύνει το έργο τους.

Ο επιθεωρητής δικαιούται να παρακολουθεί περιοδικά την κίνηση των πωλήσεων του Πρακτορείου και αν αυτές ανταποκρίνονται στι εντολές που δίνονται.

2. Η λειτουργία του Πρακτορείου μπορεί να αναστέλλεται για εύλογο χρόνο, που δεν μπορεί να υπερβαίνει τους (6) μήνες μετά από γραπτή αίτηση του πράκτορα και έγκριση του Δ.Σ. του Ο.Δ.Ι.Ε. και εφ' όσον υπάρχει σπουδαίος λόγος γι' αυτήν.

3. Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΔΙΕ δικαιούται να ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του πρακτορείου και πριν να περάσει ο χρόνος που ισχύει με μονομερή δήλωση - καταγγελία προς τον πράκτορα σε περίπτωση που παραβεί οποιοδήποτε όρο λειτουργίας του Αμοιβαίου Στοιχήματος ή καταδικαστεί αμετάκλητα για οποιοδήποτε κακούργημα ή πλημμέλημα που δημιουργεί ενδείξεις αφερεγγυότητας. Επίσης το ΔΣ του Ο.Δ.Ι.Ε. μπορεί να ανακαλεί την άδεια λειτουργίας του πρακτορείου σε περίπτωση που ο πράκτορας δεν εκδηλώσει ενδιαφέρον για λειτουργία του πρακτορείου 4 μήνες μετά την χορήγηση της άδειας.

4. Ο πράκτορας υποχρεούται να εφαρμόζει και να συμμορφώνεται στους κανόνες λειτουργίας Αμοιβαίου Στοιχήματος. Αρνηση συνεργασίας ή παροχή πληροφοριών και στοιχείων συνιστά λόγο καταγγελίας της σύμβασης χωρίς υποχρέωση αποζημίωσης.

Άρθρο 6ο

1. Η πλημμελής εφαρμογή ή παραβίαση των διατάξεων του Κανονισμού Λειτουργίας, των εγκυκλίων, διαταγών και οδηγιών του Ο.Δ.Ι.Ε. που αναφέρονται στις υποχρεώσεις του πράκτορα, μπορούν να επιφέρουν τις παρακάτω κυρώσεις:

α) Έγγραφη παρατήρηση του Συντονιστή Διευθυντή.

β) Προσωρινή αναστολή λειτουργίας και

γ) Οριστική αφαίρεση της άδειας λειτουργίας του πρακτορείου.

2. Με εγκύκλιο του Συντονιστή Διευθυντή καθορίζονται οι διαδικασίες βάσει των οποίων θα γίνεται η επιβολή των παραπάνω κυρώσεων και τα ανάλογα παραπτώματα.

Άρθρο 7ο

Τα πρακτορεία που λειτουργούν σήμερα, θεωρούνται ότι κατέχουν και την άδεια πρακτόρευσης Αμοιβαίου Ιπποδρομιακού Στοιχήματος.

Κάθε προηγούμενη σχετική απόφαση παύει να ισχύει από την δημοσίευση της Παρούσας.

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη βάρος του Κρατικού Προϋπ/σμού.

Να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 3 Δεκεμβρίου 1996

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘ. ΦΟΥΡΑΣ

Αριθ. 84198/1055 (2)

Άδειες οδήγησης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και τετρακύκλων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2094/92 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α 182),

β) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 και της παραγράφου 2 του άρθρου 11 του Π.Δ. 19/95 «προσαρμογή της νομοθεσίας προς την οδηγία 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 29ης Ιουλίου 1991, για την άδεια οδήγησης» (Α 15),

γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 8 του Ν. 2366/1995 «Ρύθμιση θεμάτων Οργανισμών και Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α 256),

δ) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α 154), όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α 154).

2. Την 566/26.9.96 (Β 910) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία εκχωρήθηκαν αρμοδιότητες στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών Εμμανουήλ Λουκάκη.

3. Το γεγονός ότι δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη σε ΦΕΚ η οδηγία για τους κοινοτικούς κωδικούς αριθμούς, οι οποίοι πρέπει να τίθενται στο έντυπο των αδειών οδήγησης νέου τύπου.

4. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται επί πλέον δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Το άρθρο 17 της 76407/827/21.8.96 (Β' 844) απόφασή μας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 17
Πρακτική Εξέταση

1. Για τον έλεγχο της ικανότητας, την αξιολόγηση της συμπεριφοράς, τη διάρκεια και τον τόπο της εξέτασης των υποψηφίων, έχουν εφαρμογή όσα αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ του Π.Δ. 19/95, σχετικά με το αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης. Οι διαδικασίες που απαιτούνται από τις διατάξεις του παραρτήματος αυτού, περιλαμβάνονται στο τμήμα ΙΙΙ του Δελτίου Εκπαίδευσης - Εξέτασης (ΔΕΕ) υποψηφίου οδηγού. Κατά την πρακτική εξέταση παρίσταται υποχρεωτικά εκπαιδευτής.

Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα, πλέον των τεχνικών χαρακτηριστικών που αναφέρονται στο άρθρο 19 της παρούσας Απόφασης, πρέπει να πληρούν τις εξής προδιαγραφές:

α. Για την κατηγορία Β:

αα. τέσσερεις (4) πόρτες.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρια και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο, που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου, του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από τον συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σύστημα.

δδ. τέσσερεις (4) καθρέπτες, τοποθετημένους δύο εξωτερικά (ένας δεξιά και ένας αριστερά) και δύο εσωτερικά (ένας για τον υποψήφιο οδηγό και ένας για τον εκπαιδευτή συνοδηγό).

εε. ζώνες ασφάλειας στα μπροστινά και πίσω καθίσματα.

στστ. διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο στην οροφή του αμαξώματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ ...».

ζζ. να φέρουν σύστημα κλιματισμού (θέρμανση - ψύξη).

Τα παραπάνω χαρακτηριστικά των περιπτώσεων (αα) και (ζζ) καθίστανται υποχρεωτικά από 1.1.1998.

β. Για την κατηγορία Γ:

αα. ενιαίο κάθισμα τριών θέσεων.

ββ. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συμπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ ....».

γ. Για την κατηγορία Δ:

αα. δεύτερο ποδόπληκτρο φρένου, επιταχυντήρα και συ-

μπλέκτη στη θέση του συνοδηγού.

ββ. ενδεικτική λυχνία τοποθετημένη σε εμφανές σημείο, που θα ανάβει στην περίπτωση χρησιμοποίησης του φρένου, του επιταχυντήρα ή του συμπλέκτη από το συνοδηγό εκπαιδευτή ή ανάλογο ηχητικό σήμα.

γγ. διεθνές διακριτικό σήμα «L» χρώματος ερυθρού, τοποθετημένο σε εμφανές σημείο του οπίσθιου μέρους του οχήματος καθώς και πινακίδα με την ένδειξη «ΣΧΟΛΗ ΟΔΗΓΩΝ ΑΡΙΘ' ΑΔΕΙΑΣ ....».

δ. Για τις κατηγορίες Β + Ε, Γ + Ε και Δ + Ε:

Το έλκον όχημα έχει τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα προηγούμενα εδάφια α, β και γ αντίστοιχα, με τη διαφορά ότι η προβλεπόμενη πινακίδα τοποθετείται στο πίσω μέρος του ρυμουλκουμένου ή ημιρυμουλκουμένου οχήματος.

Με εγκύκλιό μας θα καθορισθούν οι τεχνικές προδιαγραφές των παραπάνω πινακίδων.

2. Κατά την εξέταση των ειδικών δοκιμασιών, ο υποψήφιος υποβάλλεται υποχρεωτικά στις επί μέρους ειδικές δοκιμασίες της ΟΜΑΔΑΣ Α του ΜΝΗΜΟΝΙΟΥ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ (Τμήμα III του Δ.Ε.Ε.) και πρέπει, για να επιτύχει, να υποστεί με επιτυχία τις ειδικές αυτές δοκιμασίες.

3. Οι απορριπτόμενοι κατά την πρακτική εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν τριάντα (30) ημέρες από την ημέρα απόρριψής τους. Για τις Διευθύνσεις Μεταφορών - Επικοινωνιών (υποχρεωτικά) και για τις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών - Επικοινωνιών (εφόσον διαθέτουν το κατάλληλο προσωπικό), όσοι από τους υποψηφίους απορρίπτονται, δικαιούνται να ζητήσουν από τους εξεταστές, αμέσως μόλις τους ανακοινωθεί το απορριπτικό αποτέλεσμα και πριν εξέλθουν από το εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, την επανεξέτασή τους από δευτεροβάθμια επιτροπή. Η επανεξέταση αυτή, πραγματοποιείται εντός τριών, το πολύ, εργασίμων ημερών από την ημέρα απόρριψης. Οι απορριπτόμενοι κατά τη δευτεροβάθμια εξέταση, δεν έχουν δικαίωμα νέας εξέτασης από πρωτοβάθμια επιτροπή, πριν περάσουν εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα απόρριψης.

4. Οι μη εμφανιζόμενοι, για οποιονδήποτε λόγο, την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική εξέτασή τους, δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης, πριν περάσουν τριάντα (30) τουλάχιστον, ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην πρωτοβάθμια εξέταση ή εξήντα (60) ημέρες από την ημέρα που δεν προσήλθαν στην δευτεροβάθμια εξέταση.

Οι απορριπτόμενοι ή οι μη εμφανιζόμενοι για οποιοδήποτε λόγο, την προγραμματισμένη ημέρα και ώρα για την πρακτική τους εξέταση, επί τρεις (3) συνεχείς φορές (για κάθε αιτία χωριστά ή και για τις δύο αιτίες αθροιστικά) δεν έχουν δικαίωμα επανεξέτασης πριν περάσουν τρεις (3) μήνες.

5. Η πρακτική εξέταση όσων έχουν αναπηρία τέτοια, για την οποία απαιτείται διασκευή του οχήματος, γίνεται από δύο (2) υπαλλήλους, της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών και ΚΤΕΟ, εκ των οποίων ο ένας τουλάχιστον, πρέπει να είναι τεχνικός του κλάδου ΠΕ ή του κλάδου ΤΕ. Η εξέταση μπορεί να γίνει και με εκπαιδευτικό όχημα που φέρει την απαιτούμενη συγκεκριμένη διασκευή ή με διασκευασμένο όχημα του υποψηφίου. Κατά την εξέταση παρίσταται, υποχρεωτικά, εκπαιδευτής.

Στο πρακτικό της Δ.Ι.Ε. αναγράφεται αν ο υποψήφιος κρίνεται ικανός (σύμφωνα με τις ισχύουσες για τα ιατρικά δεδομένα διατάξεις) να οδηγεί διασκευασμένο όχημα. Επίσης αναγράφεται γενικά, ποια πρέπει να είναι η διασκευή του οχήματος.

Εφόσον ο υποψήφιος κρίνεται ικανός για την οδήγηση του συγκεκριμένου οχήματος, γράφεται από τους εξεταστές στο Δ.Ε.Ε., ένδειξη «Εξετάστηκε στο υπ' αριθμ. .... όχημα, το οποίο έχει τις εξής διασκευές: ....». Αν η εξέταση γίνεται σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, θα αναγράφεται και η ένδειξη «Εξετάστηκε σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων». Στην άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου, η Υπηρεσία αναγράφει, υποχρεωτικά, τον αριθμό κυκλοφορίας του συγκεκριμένου οχήματος που επιτρέπεται να οδηγεί με τις διασκευές του και το είδος του κιβωτίου ταχυτήτων.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος αλλάζει όχημα, δεν υποχρεούται να υποστεί εκ νεόυ πρακτική εξέταση με το νέο όχημα, υπό την προϋπόθεση ότι, έπειτα από επιθεώρηση του νέου οχήματος στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών διαπιστωθεί ότι αυτό φέρει την ίδια ακριβώς διασκευή με το παλαιό. Στην περίπτωση αυτή πάνω στην άδεια οδήγησης γράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του νέου οχήματος.

Αν ο ενδιαφερόμενος υποστεί πρακτική εξέταση με εκπαιδευτικό όχημα ειδικά διασκευασμένο για την πάθησή του, τότε, αφού γίνει επιθεώρηση του οχήματός του, στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών - Επικοινωνιών και διαπιστωθεί ότι φέρει την ίδια ακριβώς διασκευή που έχει το εκπαιδευτικό, στο οποίο εξετάστηκε, γράφεται στην άδεια οδήγησης η αυτή, όπως παραπάνω παρατήρηση.

6. Η πρακτική εξέταση των κωφαλάλων, διενεργείται σε εκπαιδευτικό αυτοκίνητο, το οποίο πρέπει, απαραίτητα, να είναι εξοπλισμένο με καθρέπτες τοποθετημένους στο δεξιό και αριστερό μέρος του οχήματος, επιπλέον εκείνου (του εσωτερικού καθρέπτη) που προορίζεται για την οπίσθια παρατήρηση. Στην εξέταση παρίσταται, υποχρεωτικά, εκπαιδευτής. Αν ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί, μπορεί να παρίσταται και άτομο με το οποίο θα γίνεται η συνεννόηση μεταξύ των εξεταστών της επιτροπής και του υποψηφίου.

7. Υποψήφιος ο οποίος μέσα σε τρία χρόνια από την ημερομηνία υποβολής αίτησης για την αρχική χορήγηση άδειας οδήγησης ή επέκτασης, δεν ολοκληρώσει επιτυχώς τις σχετικές διαδικασίες εξέτασης ή δεν προσήλθε για να παραλάβει την άδεια ή την επέκταση, υποχρεούται να υποβάλει εκ νέου αίτηση με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά και να υποστεί εκ νέου θεωρητική και πρακτική εξέταση. Δεν υποχρεούται σε καταβολή, εκ νέου, παγίου τέλους χαρτοσήμου και νέας εισφοράς υπέρ ΤΣΑ και ΕΛΠΑ, εκτός αν τα ποσά αυτά έχουν μεταβληθεί, οπότε υποχρεούται να καταβάλει συμπληρωματικά ποσά, σύμφωνα με όσα ισχύουν κατά την ημέρα έκδοσης της άδειας οδήγησης ή της επέκτασής της.

Η κατά τα παραπάνω τριετία αρχίζει να μετράει από την επομένη της κατάθεσης της αίτησης χορήγησης ή επέκτασης κατά περίπτωση.

8. Ο υποψήφιος οδηγός μπορεί, εφόσον επιθυμεί, να εξετασθεί σε εκπαιδευτικό όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων. Στην περίπτωση αυτή, αναγράφεται στο Δ.Ε.Ε. η ένδειξη: «Εξετάστηκε σε όχημα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων».

Στην παρούσα περίπτωση, στη σελίδα 5 (ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ) του εντύπου της άδειας οδήγησης αναγράφεται η παρατήρηση: «Η ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ή ΥΠΟΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ..... ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΟΝΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ».

Αν η άδεια οδήγησης εκδίδεται μέσω συστήματος ON LINE, τότε η παρατήρηση αυτή απεικονίζεται μόνο με τον ειδικό κωδικό αριθμό της στην τελευταία κατακόρυφη στήλη της σελίδας 4.

Σαν όχημα εφοδιασμένο με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων θεωρείται το όχημα στο οποίο η αυξομείωση της σχέσης μετάδοσης μεταξύ του κινητήρα και των τροχών επιτυγχάνεται αποκλειστικά και μόνο με τη χρησιμοποίηση του επιταχυντή (γκάζι) ή του φρένου.

9. Η πρακτική εξέταση υποψηφίου οδηγού, όπως και η πρακτική εκπαίδευσή του, πρέπει να γίνεται σε αστικούς δρόμους οι οποίοι πρέπει να παρουσιάζουν τις διάφορες δυσκο-

λίες που ενδέχεται να συναντήσει ο οδηγός και αν είναι δυνατόν, σε δρόμους που βρίσκονται έξω από τις πόλεις, σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας και σε αυτοκινητόδρομους. Είναι επίσης επιυμητή η διεξαγωγή της πρακτικής εκπαίδευσης και της πρακτικής εξέτασης υπό διαφορετικές συνθήκες πυκνότητας κυκλοφορίας.

10. Οι μετέχοντες κύρια στο έργο της πρακτικής εξέτασης υπάλληλοι, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 12 του παρόντος άρθρου, πρέπει να έχουν τις εξής γενικές προϋποθέσεις:

α. Να είναι μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου, υπάλληλοι των Υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών (Τομέας Μεταφορών - Επικοινωνιών) ή να ήταν μόνιμοι ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου υπάλληλοι του Υ.Μ.Ε. και να υπηρετήσουν στις τέως περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.Μ.Ε. (Συγκοινωνιών και ΚΤΕΟ) που έχουν καταστεί υπηρεσίες της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Στην περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων μιας Υπηρεσίας δεν επαρκεί, μετά από αίτηση του οικείου Νομάρχη ο αριθμός αυτός συμπληρώνεται από υπαλλήλους των Υπηρεσιών του Υ.Μ.Ε. (Τομέας Μεταφορών - Επικοινωνιών) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, παραγρ. 2 του Ν. 2366/95 ή από υπαλλήλους των Υπηρεσιών - Επικοινωνιών όμορης Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

β. Νε έχουν ισχύουσα άδεια οδήγησης αυτοκινήτου από τριετίας τουλάχιστον.

γ. Να έχουν τύχει ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, με την παρακολούθηση σχετικών προγραμμάτων, επαναλαμβανομένων σε τακτά χρονικά διαστήματα. Η προϋπόθεση αυτή δεν είναι υποχρεωτική, για τους υπαλλήλους των Υπηρεσιών Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, έως 31.1.1998, εκτός των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής.

11. Οι μετέχοντες βοηθητικά στο έργο της εξέτασης υπάλληλοι, όπως αυτό περιγράφεται στην παρ. 12 του παρόντος άρθρου, πρέπει να έχουν τις εξής προϋποθέσεις:

α. Την προϋπόθεση α της παρ. 10 του παρόντος άρθρου.

β. Να μη συμμετέχουν στις επιτροπές πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών.

12. Κύριο έργο θεωρείται η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών, προκειμένου να αποκτήσουν οποιασδήποτε κατηγορίας ή υποκατηγορίας άδεια οδήγησης ή της πρακτικής εξέτασης των οδηγών οι οποίοι παραπέμπονται προς επανεξέταση για οποιονδήποτε λόγο.

Βοηθητικό έργο θεωρείται το έργο των Υπηρεσιών του ΥΜΕ και των Διευθύνσεων Μεταφορών - Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για την ολοκλήρωση πλήρως και ορθά της διαδικασίας χορήγησης των αδειών οδήγησης. Το έργο αυτό διεξάγεται εκτός κανονικού ωραρίου και συνίσταται στην παροχή εργασίας:

α. Για την έκδοση αδειών οδήγησης (ταξινόμηση φακέλλων, αρχειοθέτηση εγγράφων σε φακέλλους κλπ).

β. Για τη μηχανογραφική υποστήριξη του σχετικού έργου (ταξινόμηση των απογραφικών των αδειών οδήγησης, εισαγωγή σχετικών στοιχείων των αδειών αυτών σε Η/Υ κλπ).

γ. Για τη μελέτη και σύνταξη από τη Δ/νση Οδικής Κυκλοφορίας σχεδίων Νόμων, Προεδρικών Διαταγμάτων, Κανονιστικών Αποφάσεων και Εγκυκλίων, που έχουν σχέση με τις άδειες οδήγησης.

δ. Για την διεκπεραίωση στις Διευθύνσεις του ΥΜΕ από υπαλλήλους αυτών, θεμάτων που αφορούν την ΕΞΙΟ (σύνταξη καταστάσεων εξεταστών, ενταλμάτων πληρωμών), κλπ.

13. Η πρακτική εξέταση των υποψηφίων οδηγών ή των οδηγών που παραπέμπονται προς επανεξέταση για οποιονδήποτε λόγο, γίνεται ενώπιον δύο υπαλλήλων της κατηγορίας της παραγράφου 10 του παρόντος άρθρου (πλην των περιπτώσεων εξέτασης που ρητά μνημονεύονται στην παρούσα απόφαση), εκ των οποίων, ο ένας υπάλληλος προέρχεται από τον πίνακα Α και ο άλλος από τον πίνακα Β, υποχρεωτικά, όπως περιγράφονται παρακάτω:

Πίνακας Α

Περιλαμβάνει τους υπαλλήλους των κλάδων ΠΕ και ΤΕ.

Πίνακας Β

Περιλαμβάνει τους υπαλλήλους του κλάδου ΔΕ, εφόσον έχουν απολυτήριο Λυκείου ή εξαταξίου Γυμνασίου ή ισότιμης σχολής.

Οι δύο πίνακες πρέπει να έχουν, οπωσδήποτε, ίσο αριθμό ή να έχουν διαφορά ενός υπαλλήλου, αν ο συνολικός αριθμός υπαλλήλων είναι μονός αριθμός.

Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό, τότε ο πίνακας Α συμπληρώνεται με υπαλλήλους του κλάδου Δ.Ε. (από τον πίνακα Β), οι οποίοι επιλέγονται αποκλειστικά και μόνο με κριτήριο τη σειρά προαγωγής τους στο βαθμό Α και σε περίπτωση έλλειψης, στο βαθμό Β. Για τους υπαλλήλους των Υπηρεσιών του ΥΜΕ (Τομέας Μεταφορών – Επικοινωνιών) και των Διευθύνσεων Μεταφορών – Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του Νομού Αττικής, οι πίνακες καταρτίζονται από τους οικείους Νομάρχες (Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής), ενώ για τις λοιπές Υπηρεσίες Μεταφορών – Επικοινωνιών καταρτίζονται από τον Προϊστάμενο κάθε Υπηρεσίας.

Κατά την πρακτική εξέταση οι εξεταστές της επιτροπής που ανήκουν στον πίνακα Β και Α, έχουν ως έργο, αυτό που περιγράφεται στις παρ. 1 και 2, του άρθρου 23 της παρούσας, αντίστοιχα και φέρουν την ευθύνη για τις αρμοδιότητες που αναφέρονται σ' αυτές.

Μέσα στο εκπαιδευτικό αυτοκίνητο παρίστανται και τα δύο μέλη της επιτροπής μέχρι το τέλος της εξέτασης.

Ο εξεταστής του πίνακα Α υπογράφει στη στήλη του μνημονίου ως «ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ», ενώ ο εξεταστής του πίνακα Β υπογράφει στη στήλη του μνημονίου ως «ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ».

Στην οικεία στήλη του Δ.Ε.Ε. που αναφέρεται την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ», υπογράφουν και οι δύο εξεταστές.

Η εξέταση του υποψηφίου δεν αρχίζει, αν δε διαπιστωθεί η νομιμότητα παράστασης εκπαιδευτή, αυτοκινήτου και υποψηφίου και δεν τεθεί η υπογραφή του δεύτερου εξεταστή στην οικεία στήλη του μνημονίου.

14. Η ανάδειξη των εξεταστών της πρωτοβάθμιας εξέτασης γίνεται κάθε φορά με κλήρωση ενώπιον του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Μεταφορών – Επικοινωνιών και του Προϊσταμένου του ΚΤΕΟ (μόνο για την περίπτωση που το ΚΤΕΟ δεν αποτελεί, οργανικά, τμήμα ή γραφείο της Υπηρεσίας Μεταφορών – Επικοινωνιών). Ειδικά για τις Διευθύνσεις Μεταφορών Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του Νομού Αττικής, οι υπάλληλοι – εξεταστές ορίζονται σε καθημερινή βάση, με μέριμνα του οικείου Νομάρχη (Αθηνών, Πειραιώς, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής κατά περίπτωση), μέσω ειδικού προγράμματος Ηλεκτρονικού Υπολογιστή ή κατόπιν κληρώσεως, από τους δύο ενιαίους πίνακες (Α και Β), και διενεργούν την πρακτική εξέταση σε οποιαδήποτε εξεταστική επιτροπή Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κληρωθούν, ως εξής: Από την προηγούμενη των εξετάσεων ημέρα ειδοποιούνται οι υπάλληλοι ότι επελέγησαν να συμμετάσχουν στις εξετάσεις της επόμενης ημέρας. Τη συγκεκριμένη επιτροπή στην οποία θα μετάσχουν, την πληροφορούνται την ημέρα των εξετάσεων λίγο πριν αναχωρήσουν από την υπηρεσία τους για τον τόπο εξέτασης. Κάθε εξεταστής, μπορεί να δηλώσει αδυναμία συμμετοχής του στις εξετάσεις, για προσωπικούς λόγους, μόνο μέχρι τέσσερις (4) φορές το μήνα,

διαφορετικά αποκλείεται από τις εξετάσεις για διάστημα ενός μηνός.

Επισημαίνεται ότι δε μπορεί να δηλώσει κώλυμα πάνω από δύο φορές το μήνα, για την ίδια μέρα της εβδομάδας.

Οι υπάλληλοι των Κεντρικών Υπηρεσιών του ΥΜΕ που μετέχουν κύρια στο έργο της θεωρητικής και πρακτικής εξέτασης σε Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών εκτός του νομού Αττικής, δεν υποχρεούνται να μετάσχουν, κατά τη διάρκεια του ιδίου μήνα και στο έργο της πρακτικής εξέτασης στις Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων του Νομού Αττικής. Η σχετική βεβαίωση για την καταβολή του επιδόματος εξετάσεων, στην παραπάνω περίπτωση, χορηγείται από τη Διεύθυνση Προσωπικού του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

15. Μέλη της δευτεροβάθμιας επιτροπής πρακτικής εξέτασης ορίζονται υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ με βαθμό Α που είναι προϊστάμενοι Γενικών Διευθύνσεων ή Διευθύνσεων. Σε περίπτωση που ο αριθμός των υπαλλήλων αυτών δεν επαρκεί, τότε ορίζονται και υπάλληλοι της κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ με βαθμό Α που διετέλεσαν προϊστάμενοι Διευθύνσεων ή Τμημάτων ή κατέχουν θέση προϊστάμενου Τμήματος με τη σειρά προαγωγής στο βαθμό Α΄.

Ο ορισμός των εξετάσεων της δευτεροβάθμιας εξέτασης γίνεται από τον οικείο Νομάρχη.

16. Τη γενική εποπτεία και τον έλεγχο της ορθής, και σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, διενέργειας των εξετάσεων (θεωρητικής και πρακτικής) των υποψηφίων οδηγών, έχουν οι «ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ».

Επιθεωρητές ορίζονται μόνιμοι υπάλληλοι των Κεντρικών Υπηρεσιών του ΥΜΕ, οι οποίοι, κατά τη διάρκεια της θητείας τους σαν επιθεωρητές, δε μετέχουν στις πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης, τίθενται δε στη διάθεση της Διεύθυνσης Επιθεώρησης για την πραγματοποίηση τακτικών περιοδικών επιθεωρήσεων, σε όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις.

Το σώμα Επιθεωρητών αποτελείται από 15 – 20 μέλη, πρέπει δε αυτά να έχουν τις εξής γενικές προϋποθέσεις:

α. Ανήκουν στις κατηγορίες ΠΕ και ΤΕ.

β. Έχουν τύχει ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της επιθεώρησης πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών. Μέχρι τον προγραμματισμό και παρακολούθηση των νέων ειδικών επιμορφωτικών προγραμμάτων επιθεωρητών, τα μέλη της πρέπει να έχουν τύχει της ειδικής επιμόρφωσης στο αντικείμενο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

γ. Μετέχουν στο έργο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια.

Η επιλογή των μελών του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ, γίνεται από Επιτροπή αποτελουμένη από τους:

α. Γενικούς Διευθυντές του ΥΜΕ.

β. Διευθυντή της Διεύθυνσης Προσωπικού.

γ. Διεύθυνση της Διεύθυνσης Οδικής Κυκλοφορίας.

δ. Διευθυντή της Διεύθυνσης Επιθεώρησης, και

ε. Εκπρόσωπο της Δευτεροβάθμιας Συνδικαλιστικής Οργάνωσης του ΥΜΕ(ΠΟΣΥΜΕ).

Εισηγητές για την επιλογή του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ ορίζονται οι Διευθυντές Προσωπικού, Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης.

Οι Γενικοί Διευθυντές και οι Διευθυντές Προσωπικού, Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης, αποτελούν μόνιμα και ex officio μέλη του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ και ασκούν τα καθήκοντα αυτά, εφόσον πληρούν τις γενικές προϋποθέσεις της παρούσας παραγράφου.

Το σώμα των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ συστήνεται κάθε φορά, για διετή θητεία, ως εξής:

α. Τον Οκτώβριο μήνα υποβάλλονται αιτήσεις από τους έχοντες δικαίωμα υπαλλήλους στη Διεύθυνση Επιθεώρησης του ΥΜΕ.

β. Οι Διευθυντές Προσωπικού, Οδικής Κυκλοφορίας και Επιθεώρησης συντάσσουν αιτιολογημένη εισήγηση προς την Επιτροπή Επιλογής, η οποία καταρτίζει τον πίνακα των τακτικών μελών και πίνακα έως πέντε (5) αναπληρωματικών μελών.

Η παραπάνω Επιτροπή δύναται να παύει των καθηκόντων του οποιονδήποτε επιθεωρητή ασκεί πλημμελώς τα καθήκοντά του, πριν τη λήξη της διετούς θητείας και μετά από αιτιολογημένη απόφαση, ο οποίος αντικαθίσταται για το υπόλοιπο της θητείας του από τον πίνακα των αναπληρωματικών μελών.

Κατά την τακτική κρίση του σώματος των ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΩΝ (ανά διετία), γίνεται αντικατάσταση τουλάχιστον του 10% των τακτικών μελών χωρίς, σ' αυτό το ποσοστό να συνυπολογίζονται τυχόν αιτήσεις μη συμμετοχής των Επιθεωρητών που υφίστανται. Οι τακτικοί και οι αναπληρωματικοί Επιθεωρητές δεν επανυποβάλλουν αίτηση επιλογής, για την επόμενη διετία, θεωρούμενοι αυτοδίκαια ως υποψήφιοι, εκτός και αν υποβάλλουν αίτηση απαλλαγής.

Οι αποφάσεις της Επιτροπής Επιλογής Επιθεωρητών, λαμβάνονται με την απόλυτη πλειοψηφία των μελών της.

Οι Επιθεωρητές Εξετάσεων Υποψηφίων Οδηγών έχουν τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α. Παρακολουθούν το έργο της θεωρητικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών, με την παρουσία τους στις αίθουσες όπου διεξάγεται η εξέταση, με σκοπό της διαπίστωση της τήρησης των νόμιμων διαδικασιών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις διεξαγωγής του έργου της θεωρητικής εξέτασης.

β. Παρακολουθούν, εποπτεύουν και ελέγχουν τις πρωτοβάθμιες και δευτεροβάθμιες επιτροπές πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών, που ορίζονται από τις Υπηρεσίες Μεταφορών – Επικοινωνιών των Νομαρχιών Αυτοδιοικήσεων σε προκαθορισμένες αφετηρίες, με σκοπό τη διαπίστωση της τήρησης των νόμιμων διαδικασιών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις διεξαγωγής του έργου της πρακτικής εξέτασης. Για την άσκηση των καθηκόντων τους, δύναται να παρίστανται (δειγματοληπτικά) μαζί με τους εξεταστές, στην πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών, χωρίς να επεμβαίνουν και χωρίς να επηρεάζουν το αποτέλεσμα της εξέτασης.

γ. Αναφέρουν, γραπτά και άμεσα, αρμοδίως, στοιχεία που κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, υποπέσουν στην αντίληψή τους σχετικά με νοσηρά φαινόμενα που αφορούν το κύρος, την αξιοπιστία, την αντικειμενικότητα κ.λπ. των εξετάσεων, σημειώνοντας με σαφήνεια και ακρίβεια τις παρατηρήσεις τους στη συντασσόμενη από αυτούς έκθεση επιθεώρησης.

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης, προγραμματίζει τις επιθεωρήσεις, έτσι ώστε να πραγματοποιούνται περιοδικά και σε τακτά χρονικά διαστήματα, σε όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις και σε διαφορετικές ημέρες της εβδομάδας. Επίσης συγκεντρώνει τις εκθέσεις των Επιθεωρητών, επεξεργάζεται το περιεχόμενό τους, εξάγει συμπεράσματα και τα γνωστοποιεί, ανά τρίμηνο στη Διεύθυνση Οδικής Κυκλοφορίας, για τη λήψη μέτρων. Σε περίπτωση που προκύπτουν επιβαρυντικά στοιχεία για υπαλλήλους, κοινοποιεί αρμοδίως τις εκθέσεις αυτές, για την επιβολή της προβλεπόμενης ποινής στέρησης του δικαιώματος συμμετοχής στο έργο της πρακτικής εξέτασης υποψηφίων οδηγών.

Με εγκύκλιο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθορίζεται κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια, για την αποτελεσματική εφαρμογή του θεσμού των Επιθεωρητών Εξεταστών Υποψηφίων Οδηγών».

2. Το άρθρο 22 της 76407/827/21.8.96 (Β 844) Απόφα-

σής μας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 22

Προγραμματισμός πρακτικής εξέτασης

1. Ο προγραμματισμός της πρωτοβάθμιας πρακτικής εξέτασης γίνεται από το αρμόδιο τμήμα ή γραφείο της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών – Επικοινωνιών, αφού προσκομισθεί εκεί το Δελτίο Εκπαίδευσης – Εξέτασης (Δ.Ε.Ε.) του υποψηφίου, από τον ίδιο ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης. Ο προγραμματισμός της πρακτικής εξέτασης, δε μπορεί να γίνει για ημερομηνία που υπερβαίνει τις 15 ημέρες από την ημερομηνία που προσκομίζεται το Δ.Ε.Ε.

2. Ο προγραμματισμός της δευτεροβάθμιας πρακτικής εξέτασης γίνεται από την οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Το άρθρο 23 της 76407/827/21.8.96 (Β' 844) Απόφασης μας, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 23

Υποχρεώσεις εξεταστών πρακτικής εξέτασης

1. Ο εξεταστής του πίνακα Β (δεύτερος εξεταστής), πριν αρχίσει η πρακτική εξέταση υποχρεούται:

α. Να ελέγξει αν τα στοιχεία ταυτότητας του υποψηφίου είναι αυτά που αναγράφονται στο Δ.Ε.Ε. και αν ο εικονιζόμενος στη φωτογραφία της ταυτότητας, είναι αυτός της φωτογραφίας του Δ.Ε.Ε.

β. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής είναι αυτός του οποίου το ονοματεπώνυμο αναγράφεται στην πέμπτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του ΔΕΕ και αν το ονοματεπώνυμο αυτό συνδέεται με τη σφραγίδα της σχολής οδηγών και την υπογραφή του.

γ. Να ελέγξει αν ο παριστάμενος εκπαιδευτής έχει ισχύουσα άδεια εκπαιδευτή.

δ. Να ελέγξει τη σχέση εργασίας του παριστάμενου εκπαιδευτή με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι ιδιοκτήτης της σχολής. Προς τούτο απαιτείται να προσκομισθεί πρόσφατη βεβαίωση του εργοδότη του περί καταβολής (μέχρι και τον προπροηγούμενο μήνα) των εισφορών, θεωρημένη από το ΙΚΑ για το γνήσιο του περιεχομένου της, ή το βιβλιάριο ενσήμων του ΙΚΑ, ενημερωμένο μέχρι και τον προηγούμενο μήνα, από το οποίο να προκύπτει η εργασιακή του σχέση με τη συγκεκριμένη σχολή οδηγών.

ε. Να ελέγξει την άδεια κυκλοφορίας και το δελτίο καταλληλότητας του εκπαιδευτικού οχήματος, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ, συμπεριλαμβανομένης και της ενδιάμεσης επιθεώρησης στο 12ο μήνα από τη χορήγηση του δελτίου. Το εκπαιδευτικό όχημα πρέπει να κυκλοφορεί στο όνομα του ιδιοκτήτη της σχολής (φυσικού ή νομικού προσώπου). Άν διαπιστωθεί εμφανής ακαταλληλότητα οχήματος η οποία είναι δυνατόν να οδηγήσει σε ατύχημα, οι εξεταστές μπορούν να αρνηθούν τη διενέργεια της εξέτασης με το συγκεκριμένο όχημα. Άν δεν υπάρχει κίνδυνος ατυχήματος, η εξέταση διενεργείται κανονικά. Και στις δύο περιπτώσεις σημειώνονται οι διαπιστώσεις για την ακαταλληλότητα του οχήματος στο πίσω μέρος του μηχανογραφικού δελτίου καταλληλότητας.

στ. Να παραλάβει και να ελέγξει το ειδικό έντυπο φορολογίας του ιδιοκτήτη της σχολής που αναφέρεται στα στοιχεία και τις ώρες εκπαίδευσης του συγκεκριμένου υποψηφίου. Το έντυπο αυτό παραδίνεται ή αποστέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών – Επικοινωνιών την πρώτη εργάσιμη ημέρα μετά την πρακτική εξέταση, μαζί με τα Δ.Ε.Ε. των επιτυχόντων και το πρακτικό εξετάσεων.

Όταν ο δεύτερος εξεταστής, μετά τον έλεγχο που προαναφέρθηκε διαπιστώσει ότι όλα είναι εντάξει, υπογράφει στη στήλη «ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ» του μνημονίου θέτοντας και το ονοματεπώνυμό του ολογράφως και αρχίζει η εξέταση.

ζ. Να συμπληρώσει την ημερομηνία και την ώρα έναρξης της πρακτικής εξέτασης, στις οικείες στήλες του μνημονίου.

η. Να συνεργάζεται με τον «ΠΡΩΤΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ», για την πρακτική εξέταση σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα απόφαση.

θ. Σε κάθε δοκιμασία να θέτει αμέσως το σήμα «V», την ένδειξη «ΑΠ» ή την ένδειξη «Σ», κατά περίπτωση, στις οικείες στήλες του μνημονίου.

ι. Να γράψει τη λέξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» αν ο υποψήφιος επέτυχε ή τη λέξη «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ» αν απορρίφθηκε, στην οριζόντια στήλη του μνημονίου με την ένδειξη «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ». Υποχρεούται επίσης να μεταφέρει το αποτέλεσμα της εξέτασης στην τρίτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε. με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ», αντίστοιχα.

ια. Να γράψει την ώρα λήξης της εξάτασης στην οικεία οριζόντια στήλη του μνημονίου.

ιβ. Μετά το τέλος της εξέτασης κάθε υποψηφίου, να γράψει το ονοματεπώνυμο του στην στήλη (των επιτυχόντων ή των απορριφθέντων) του πρακτικού πρωτοβάθμιας εξέτασης υποψηφίων οδηγών (ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ).

3. Στο πρακτικό εξέτασης υποχρεούται επίσης να συμπληρώσει τα στοιχεία του απορριφθέντος που ζήτησε δευτεροβάθμια εξετάση στην αντίστοιχη θέση. Η ίδια παρατήρηση αναγράφεται και στο Δ.Ε.Ε. και υπογράφεται από τους εξεταστές και τον υποψήφιο.

ιγ. Μετά το τέλος των εξετάσεων υποχρεούνται να συμπληρώσει (αριθμητικώς και ολογράφως) στο πρακτικό των εξετάσεων, τον αριθμό των επιτυχόντων, απορριφθέντων και μη προσελθόντων υποψηφίων και να υπογράψει στην αντίσοιχη θέση.

2. Ο εξεταστής του πίνακα Α (πρώτος εξεταστής), υποχρεούνται:

α. Να συνεργάζεται με τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΕΤΑΣΗ» για τον έλεγχο και διαπίστωση των προϋποθέσεων για την έναρξη της πρακτικής εξέτασης.

β. Νε ενεργήσει σωστά και σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην παρούσα απόφαση, την πρακτική εξέταση του υποψηφίου σε συνεργασία με τον «ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΕΤΑΣΤΗ».

γ. Να θέσει την υπογραφή του και το ονοματεπώνυμό του ολογράφως στην οριζόντια στήλη του μνημονίου με την ένδειξη «ΠΡΩΤΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ».

δ. Μετά τη μεταφορά, από τον «δεύτερο εξεταστή», του αποτελέσματος της εξέτασης στην τρίτη κατακόρυφη στήλη του Τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε. με την ένδειξη «ΕΠΕΤΥΧΕ» ή «ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ», αντίστοιχα, να αναγράψει το ονοματεπώνυμο του ολογράφως και να υπογράψει στην τέταρτη κατακόρυφη στήλη του τμήματος ΙΙ του Δ.Ε.Ε.

ε. Να ενημερώσει τον υποψήφιο, σε περίπτωση αποτυχίας του και πριν βγει (μαζί με τον δεύτερο εξεταστή) από το όχημα, ότι μπορεί, αν θέλει, να δηλώσει εξέταση από δευτεροβάθμια επιτροπή και σε καταφατική περίπτωση, να τον πληροφορήσει ότι, μέσα σε μία εργάσιμη ημέρα πρέπει να απευθυνθεί στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον προγραμματισμό της επανεξέτασης του από την δευτεροβάθμια επιτροπή.

στ. Να επιστρέψει το Δ.Ε.Ε. στον υποψήφιο μόνο στην περίπτωση που αυτός απορριφθεί.

Αν ο υποψήφιος επιτύχει, τότε ο εξεταστής υποχρεούται να παραλάβει το Δ.Ε.Ε. και να το παραδώσει ή να το αποστείλει μαζί με το πρακτικό εξετάσεων, στην Υπηρεσία που είναι αρμόδια για την έκδοση της άδειας οδήγησης. Το πρακτικό εξε-

τάσεων πρέπει να έχει τις υπογραφές και των δύο εξεταστών.

3. Σε περίπτωση διαφορετικής κρίσης, όσον αφορά την επιτυχία ή όχι του υποψήφιου, κατά την πρακτική εξέταση, μεταξύ των δύο εξεταστών, υπερισχύει η άποψη του «ΠΡΩΤΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ», με την υποχρέωση του «ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗ» να καταγράψει τη διαφωνία του στο ΔΕΕ.

4. Οι εξεταστές υποχρεούνται να μην αποχωρήσουν από το σημείο συνάντησης των εξετάσεων, αν αναμένει εκεί ένας τουλάχιστον υποψήφιος. Στην περίπτωση αυτή ο εκπαιδευτής υποχρεούται να παρουσιασθεί εντός 15' το πολύ, αφότου η επιτροπή βρήκε τον υποψήφιο να περιμένει.

5. Γενικά όπου στην παρούσα απόφαση προβλέπεται να τίθεται υπογραφή οποιουδήποτε υπαλλήλου, τότε κάτω ή δίπλα απ' αυτή τίθεται ολογράφως, το ονοματεπώνυμό του, με μικρά γράμματα.

6. Οι παραπάνω υποχρεώσεις, στην δευτεροβάθμια επιτροπή, ασκούνται ομοίως και από τα δύο μέλη της επιτροπής.

7. Εξεταστής του πίνακα Α ή του πίνακα Β, ο οποίος αποδεδειγμένα παραβαίνει τις υποχρεώσεις του παρόντος άρθρου, απομακρύνεται, υποχρεωτικά, από το έργο της πρακτικής εξέτασης, την πρώτη φορά για τρεις μήνες, τη δεύτερη φορά για δώδεκα μήνες και την τρίτη φορά οριστικά. Οι παραβάσεις αυτές παραγράφονται από το φάκελο του υπαλλήλου μετά παρέλευση πενταετίας.

Αρμοδιότητα για την εφαρμογή της παρούσας διάταξης έχει ή Δ/νση Προσωπικού για τους εξεταστές της Κεντρικής Υπηρεσίας και ο Νομάρχης της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών - Επικοινωνιών για τους λοιπούς εξεταστές, ύστερα από πρόταση του επιθεωρητή εξετάσεων.

4. Το άρθρο 29 της 76407/827/21.8.96 (Β 844) Απόφασής μας, αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 29

Ισχύς

Η Απόφαση μας 76407/877/21.8.96 (β 844), καθώς και η παρούσα Απόφαση ισχύουν:

α. Από 1.1.1997 ως προς το μέρος τους που αναφέρεται στις προϋποθέσεις, στις διαδικασίες, στα απαιτούμενα δικαιολογητικά και στη σύνθεση των επιτροπών πρακτικής και θεωρητικής εξέτασης.

β. Από 1.4.1997 ως προς το μέρος τους που αναφέρεται στα θέματα χορήγησης των νέων κατηγοριών (Α,Β,Γ,Δ,Β+Ε, Γ+Ε και Δ+Ε) και των υποκατηγοριών (ΑΙ και ΒΙ) των αδειών οδήγησης, όπως αυτές περιγράφονται στο Π.Δ. 19/1995, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στην Απόφαση μας 76407/827/21.8.96 ή στην παρούσα Απόφαση.

5. Κατά τα λοιπά ισχύει, ως έχει, η 76407/827/21.8.96 (Β 844) Απόφαση μας.

6. Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησεως.

Αθήνα, 5 Δεκεμβρίου 1996

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΛΟΥΚΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ